



Shell Rimula R6 LM 10W-40

- *Niedrigere Emissionen*
- *Einsparung von Wartungskosten*

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis der Shell Synthesetechnologie

Shell Rimula R6 LM besteht aus einem Low-SAPS-Additivsystem in Kombination mit einer weiterentwickelten, einzigartigen Verschleißschutzkomponente. Die besonderen Schutzeigenschaften werden unterstützt durch die eingesetzte Shell Synthesetechnologie und bieten die Möglichkeit für längste Ölwechselintervalle und reduzierte Wartungskosten sowie außergewöhnliche Leistungsfähigkeit im Bereich Verschleißschutz und Motorsauberkeit.



Eigenschaften

- **Einsparung von Wartungskosten**
Shell Rimula R6 LM erfüllt die Anforderungen für längste Ölwechselintervalle bei Mercedes-Benz, MAN, DAF und anderen Herstellern, von den neuesten Euro-6-Motoren bis hin zu älteren Motorentypen. Damit können Wartungsintervalle optimiert und somit Kosten gespart werden.
- **Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen**
Die ausgesuchte, aschearme Formulierung trägt dazu bei, das Blockieren bzw. Vergiften von System zur Abgasnachbehandlung deutlich zu reduzieren. Das ist eine Voraussetzung dafür, dass das Fahrzeug die gesetzlichen Emissionsgrenzwerte über die gesamte Lebensdauer hinweg einhalten kann.
- **Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen**
Die exklusive Additivtechnologie von Shell bietet hervorragende Kolbensauberkeit für eine lange Motorlebensdauer sowie Verschleißschutz.
- **Kraftstoffeinsparung**
Shell Rimula R6 LM kann im Vergleich zu hochviskosen Motorenölen dazu beitragen, Kraftstoff einzusparen.

Hauptanwendungsbereiche



- **Nutzfahrzeuge**
Insbesondere geeignet für den Einsatz in modernen, emissionsarmen Nutzfahrzeugen von Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo und anderen Herstellern. Es ist hervorragend geeignet für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro-2-, -3-, -4-, -5- und Euro-6-Motoren.
- **Emissionsarme Motoren**
Shell Rimula R6 LM erfüllt die Anforderungen der meisten Hersteller für Euro-4-, -5- und Euro-6-Motoren und übertrifft die Anforderungen gemäß ACEA E6 sowie API CJ-4.
- **CNG(Erdgas)-Motoren**
Shell Rimula R6 LM ist freigegeben für den Einsatz in Bussen und Nutzfahrzeugen, die mit Erdgas betrieben werden, wie z.B. von Mercedes-Benz und MAN.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E6, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF erfüllt ACEA E6
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO NG2 (erfüllt die Anforderungen)
- JASO DH-2
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3271-1
- MB-Freigabe 228.51
- MTU Kategorie 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania Low Ash

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an den Ihnen bekannten Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ASTM D445	96,8
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445	14,5
Dynamische Viskosität	@-25 °C	mPa s	ASTM D5293	6080
Sulfatasche		%	ASTM D874	0,95
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,850
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	244
Pourpoint		°C	ASTM D97	-36
Gesamtbasenzahl (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	12,9

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R6 LM führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.