



eni i-Sint 0W-40

eni i-Sint 0W-40 ist ein Motoröl speziell entwickelt für die Anwendung in Hochleistungs-Benzinmotoren, basierend auf der Top-Synthetik-Technologie der eni.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sint 0W-40	Einheit	0W-40	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 40°C	75	ASTM D 445
	bei 100°C	13,4	
	bei -35°C	5800	
Viskositätsindex		180	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/m ³	850	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	230	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-45	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- Aufgrund seiner hohen Fließfähigkeit und hervorragenden Kaltstarteigenschaften gewährleistet **eni i-Sint 0W-40** auch bei sehr niedrigen Außentemperaturen eine zuverlässige Schmierung und schnelle Durchölung.
- Die spezielle Formulierung von **eni i-Sint 0W-40** garantiert besten Motorschutz, reduziert den Verschleiß und die Bildung von Ablagerungen auch unter extremen Motorbelastungen und sichert damit die maximale Motorleistung über eine lange Laufzeit.
- Durch die hohe Fließfähigkeit wird die Innenreibung des Motors signifikant reduziert, wodurch die maximale Motorleistung erzielt wird und ein aktiver Beitrag zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und gleichzeitig zur Reduzierung des CO₂-Ausstoßes geleistet wird.
- Die niedrigen Verdampfungsverluste und die hohe thermische Stabilität reduzieren den Ölverbrauch.
- Auch bei hohen Temperaturen und bei Kontakt mit Luftsauerstoff und Schadstoffen aus der Verbrennung ist **eni i-Sint 0W-40** äußerst oxidationsbeständig. Dies erlaubt lange Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.

Internationale Spezifikationen:

ACEA A3/B4
API SN

Freigaben:

MB-Approval 229.5
VW 502 00, 505 00
BMW Longlife 01
Renault RN 0700, 0710
Porsche A40