

SRS Magnum 4T



4-Takt-Motorradöl

Februar 2019

Eigenschaften

SRS Magnum 4T ist ein speziell entwickeltes Motorenöl für den Einsatz in 4-Takt-Motorrad-Motoren. Es erfüllt die technischen Anforderungen aller Motorradhersteller und ist für alle luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motorrad-Motoren geeignet. Hohe Motorsauberkeit und Verschleißschutz verlängern die Motor-Lebensdauer. SRS Magnum 4T ist sehr gut geeignet für Ölbadkupplungen. Kupplungskleben und -rutschen nach dem Kaltstart werden verhindert.

Einsatzhinweise

SRS Magnum 4T ist ein mineralölbasisches Hochleistungs-Motorenöl im Viskositätsbereich SAE 20W-50. Sehr gute Hochtemperaturstabilität und ein hoher Verschleißschutz garantieren eine optimale Schmiersicherheit auch bei ungünstigen Betriebsbedingungen. Der Motor wird vor Ablagerungen und Schwarzschlamm geschützt, der Ölverbrauch wird deutlich reduziert.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 20W-50
- API SG
- JASO MA2

SRS Magnum 4T ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Magnum 4T
SAE-Klasse		SAE J 300	20W-50
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,888
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	150
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	16,7
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	119
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	235
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany