



# Eni I-Sint tech M 5W-30

**Eni i-Sint tech M 5W-30** ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren von PKW und Transporter. Die Formulierung wurde abgestimmt auf die Anforderungen von Mazda und ist in Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sint tech M 5W-30	Einheit	5W-30	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei -30 °C	mPa s	6400	ASTM D 5293
	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	67,2	ASTM D 445
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,2	ASTM D 445
Viskositätsindex		160	ASTM D 2270	
Dichte bei 15°C	kg/l	0,850	ASTM D 4052	
Flammpunkt o. T.	°C	210	ASTM D 92	
Pourpoint	°C	-33	ASTM D 97	

## Qualitätsmerkmale:

Charakteristisch für **Eni i-Sint tech M 5W-30** sind:

- Die guten Schmiereigenschaften und die hervorragenden Detergent-Eigenschaften halten den Motor sauber und verringern den Motorverschleiß
- Reduziert den Kaltstartverschleiß und ermöglicht ein leichtes Starten bei tiefen Temperaturen.
- Exzellenter Verschleißschutz und Schmutztragevermögen
- Die abgesenkte HTHS-Viskosität erlaubt eine maximale Reduzierung des Kraftstoffverbrauches und der CO<sub>2</sub>-Emissionen
- Niedriger Ölverbrauch
- Maximale Schonung von Abgasnachbehandlungssystemen nach Vorgaben namhafter Fahrzeughersteller
- Dieses Öl ist nicht für alle Motortypen geeignet. Im Bezug auf die Produktauswahl sind die Angaben der Fahrzeughersteller zu beachten.

## Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C1, C2  
JLR.03.5005  
Ford 934-B