



Mobil Delvac XHP™ Ultra LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Germany

Schutz für moderne Motoren und Abgasreinigungssysteme

Produktbeschreibung

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 ist ein Hochleistungsmotorenöl für moderne, leistungsstarke und emissionsarme Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen. Es bietet ausgezeichneten Motorschutz und Einsparungspotenzial beim Kraftstoffverbrauch. Das Produkt wurde speziell für moderne MB-Dieselmotoren entwickelt, die eine Freigabe gem. MB 228.51 und MAN M 3677 erfordern. Die hohe Qualität der Grundöle ermöglicht exzellente Fließfähigkeit bei tiefen Außentemperaturen, stabile Viskosität bei hohen Betriebstemperaturen sowie einen niedrigen Verdampfungsverlust. Das fortschrittliche Additiv-System wurde entwickelt, um dazu beizutragen, die Wirksamkeit und Lebensdauer von Abgasreinigungssystemen wie z.B. Diesel-partikelfilter (DPF) zu erhalten bzw. zu verlängern. Dieselpartikelfilter werden von den meisten Herstellern verwendet, um die für moderne Lkw und Busse geltenden Abgasvorschriften zu erfüllen.

Eigenschaften und Vorteile

Leistungsstarke, emissionsarme Dieselmotoren stellen wesentlich höhere Anforderungen an Motorschmierstoffe. Geringere Motortoleranzen sowie der Einsatz von Ladeluftkühlern und Turboladern erhöhen die mechanische und thermische Belastung des Schmierstoffes. Emissionsarme Motorentechnik mit höherem Kraftstoffeinspritzdruck, verzögerter Zündung und Abgasnachbehandlung stellen höhere Ansprüche an die Leistungsfähigkeit des Öls insbesondere in den Bereichen Oxidationsstabilität, Rußdispergierbarkeit, Verdampfung und Kompatibilität mit Abgasreinigungssystemen. Die fortschrittliche Technologie von Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 bietet außergewöhnliche Leistung und Schutz von Abgassystemen mit Dieselpartikelfiltern. Zu seinen wesentlichen Vorteilen zählen:

| Eigenschaften | Vorteile |
|---|--|
| Hervorragender Schutz gegen Ölverdickung, Ölabbau, Hoch-temperaturablagerungen und Schlammabau | Hilft die Leistung des Öles über einen langen Zeitraum zu erhalten (bitte die Ölwechsel-Intervalle der Hersteller beachten). Hilft gegen Klemmen der Kolbenringe für einen besseren Motorschutz und Wirkungsgrad. |
| Ausgezeichneter Schutz gegen Verschleiß, Spiegelflächenbildung und Korrosion | Unterstützt den Verschleißschutz bei Hochlastbetrieb und begünstigt längere Motorstandzeiten. |
| Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen | Die schnelle Durchölung und hervorragende Pumpfähigkeit erleichtert Kaltstarts und hilft den Motor vor Verschleiß zu schützen. |
| Fortschrittliche Additivtechnologie mit niedrigem Ascheanteil | Trägt zur Optimierung des Wirkungsgrades und zur längeren Lebensdauer von Abgas-systemen mit Dieselpartikelfiltern (DPF) bei. |
| <ul style="list-style-type: none"> Leichtlauf-Viskosität SAE 5W-30 „Stay-in-Grade“ Scherstabilität Niedriger Verdampfungsverlust | Kraftstoffeinsparpotenzial gegenüber Motorölen mit höherem Viskositätsgrad, ohne Kompromisse bei der Motorlebensdauer einzugehen (das Kraftstoffeinsparpotenzial hängt von dem jeweiligen Fahrzeugtyp und den Fahrbedingungen ab). Sorgt für einen stabilen, tragfähigen Ölfilm und reduziert den Ölverbrauch auch unter schwersten Betriebsbedingungen und bei hohen Temperaturen. |

Anwendungen

Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:

- Mercedes-Benz-Lkw und Bussen der neuesten Generation, die Schmierstoffe nach MB-Freigabe 228.51 benötigen.
- Lkw und Busse ohne Diesel-Partikelfilter, für die Öle gem. MB-Freigabe 228.5 empfohlen werden. Dies gilt ausschließlich bei Verfügbarkeit und Einsatz von Diesel-Kraftstoff mit extrem niedrigem Schwefelgehalt. Bitte unbedingt die Hinweise auf MB-Blatt 223.2 und die Betriebsanleitung des entsprechenden Fahrzeugs beachten.
- Die neueste Generation von MAN-Lkw und Bussen, die Schmierstoffe gem. MAN M 3677 benötigen.
- Lkw und Bussen ohne Diesel-Partikelfilter, für die konventionelles SAPS-Öl gem. MAN-Freigabe M 3277 und M 3275-1 empfohlen werden. Dies gilt ausschließlich bei Verfügbarkeit und Einsatz von Diesel-Kraftstoff mit extrem niedrigem Schwefelgehalt. Bitte unbedingt die Betriebsanweisung des

entsprechenden Fahrzeugs beachten).

- Leichte bis schwere Nutzfahrzeuge im Nah- und Fernverkehr sowie moderne Hochleistungsmotoren mit Diesel-Partikelfiltern (DPF) gemäß den Empfehlungen in den Herstelleranweisungen.

Spezifikationen / Freigaben

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:

ACEA E6

Diese Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:

DAF Extended Drain

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 hat von den folgenden Herstellern Zulassungen:

| | |
|----------------------------|---|
| MTU Oil Category 3.1 | X |
| MB-Freigabe 228.51 | X |
| MB-Approval 235.28 | X |
| MAN M 3677 | X |
| MAN M 3477 | X |
| MAN M 3271-1 | X |
| VOITH RETARDER Oil Class B | X |

Typische Produktdaten

| | |
|--|-------|
| Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 | |
| SAE-Klasse | 5W-30 |
| Viskosität, ASTM D 445 | |
| mm ² /s bei 40°C | 69,4 |
| mm ² /s bei 100°C | 11,9 |
| Viskositätsindex, ASTM D 2270 | 169 |
| Sulfatasche, Gew.%, ASTM D 874 | 0,97 |
| Gesamtbasenzahl, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 10,9 |
| Flammpunkt, °C, ASTM D 92 | 232 |
| Dichte bei 15,6° C, kg/l, ASTM D 4052 | 0,85 |

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitsempfehlungen für dieses Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.
This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)
POLDERDIJKWEG
B-2030 Antwerpen
Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter www.exxonmobil.com

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved