



Eni i-Sint tech R17 5W-30

Eni i-Sint tech R17 5W-30 ist ein modernes High-Tech Motorenöl mit „mid-SAPS“-Charakteristik, mit der Eignung für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter in PKW und Transporter von Renault welche den Einsatz eines Motoröls nach Renault RN17 fordern.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sint tech R17 5W-30	Einheit	5W-30	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei -30°C	mPa s	5200	ASTM D 5293
	bei 100°C	mm ² /s	12,2	ASTM D 445
Viskositätsindex			196	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/m ³	849		ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.	°C	228		ASTM D 92
Pourpoint	°C	-45		ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

eni i-Sint tech R17 5W-30 bietet die folgenden Eigenschaften:

- Reduziert den Kaltstartverschleiß und ermöglicht ein leichtes Starten bei tiefen Temperaturen.
- Exzellenter Verschleißschutz und Schmutztragevermögen für lange Motorlebensdauer
- Effektive Reduzierung des Kraftstoffverbrauches und der CO₂-Emissionen durch Steigerung des Motorwirkungsgrades
- Maximale Schonung von Abgasnachbehandlungssystemen
- Offiziell zugelassen von Renault für die Spezifikation RN17 und Rückwärtskompatibel für die Spezifikationen RN0700 und RN0710

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3
Renault RN17