



Eni i-Sint tech F OW-30

Eni i-Sint tech F OW-30 ist ein Motorenöl mit Top-Synthetik-Technologie entwickelt für die neuesten Motorengenerationen mit geringen Bauteiltoleranzen wo Motorenöle mit niedrigen Viskositäten benötigt werden. Eni i-Sint tech F OW-30 ist empfohlen für Ford-Motoren die ein Motorenöl mit der Spezifikation WSS-M2C950A benötigen sowie für Motoren von Jaguar und Land Rover wo die Spezifikation STJLR.03.5007 erforderlich ist. Außerdem ist Eni i-Sint tech F OW-30 für Benzin- und Dieselmotoren von Fiat/ Alfa Romeo einsetzbar, wo der Hersteller ein Öl nach den Vorgaben der Fiat-Spezifikation 9.55535-GS1 und Fiat 9.55535-DS1 fordert.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sint tech F OW-30	Einheit	OW-30	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei 100°C	mm ² /s	9,6	ASTM D 445
	bei -35°C	cP	6020	ASTM D 5293
Viskositätsindex			180	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/m ³		845	ASTM D 4052
B.N.	mg KOH/g		7,7	ASTM D 2896
Flammpunkt o. T.	°C		215	ASTM D 92
Pourpoint	°C		-48	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- Eni i-Sint tech F OW-30 bietet einen exzellenten Verschleißschutz und Schutz aller Motorkomponenten auch unter extremsten Einsatzbedingungen. Es werden Ablagerungen reduziert um eine langanhaltende Motorperformance sicherzustellen.
- Die niedrige SAE-Viskosität und HTHS-Viskosität stellt eine schnelle Durchholung des Motors sicher wodurch die Reibungswiderstände im Motor reduziert werden. Dies führt zu einer nachgewiesenen Kraftstoffeinsparung und Reduzierung der CO₂-Emissionen.
- Aufgrund der Mid-SAPS-Formulierung zeichnet es sich durch die sehr gute Verträglichkeit mit allen Arten von Abgasnachbehandlungssystemen und Schonung der Katalysatoren aus.

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C2
Ford WSS-M2C950A
STJLR.03.5007



Eni i-Sint tech F OW-30

Eni i-Sint tech F OW-30 ist ein Motorenöl mit Top-Synthetik-Technologie entwickelt für die neuesten Motorengenerationen mit geringen Bauteiltoleranzen wo Motorenöle mit niedrigen Viskositäten benötigt werden. Eni i-Sint tech F OW-30 ist empfohlen für Ford-Motoren die ein Motorenöl mit der Spezifikation WSS-M2C950A benötigen sowie für Motoren von Jaguar und Land Rover wo die Spezifikation STJLR.03.5007 erforderlich ist. Außerdem ist Eni i-Sint tech F OW-30 für Benzin- und Dieselmotoren von Fiat/ Alfa Romeo einsetzbar, wo der Hersteller ein Öl nach den Vorgaben der Fiat-Spezifikation 9.55535-GS1 und Fiat 9.55535-DS1 fordert.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sint tech F OW-30	Einheit	OW-30	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	9,6	ASTM D 445
bei -35°C	cP	6020	ASTM D 5293
Viskositätsindex		180	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/m ³	845	ASTM D 4052
B.N.	mg KOH/g	7,7	ASTM D 2896
Flammpunkt o. T.	°C	215	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-48	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- Eni i-Sint tech F OW-30 bietet einen exzellenten Verschleißschutz und Schutz aller Motorkomponenten auch unter extremsten Einsatzbedingungen. Es werden Ablagerungen reduziert um eine langanhaltende Motorperformance sicherzustellen.
- Die niedrige SAE-Viskosität und HTHS-Viskosität stellt eine schnelle Durchholung des Motors sicher wodurch die Reibungswiderstände im Motor reduziert werden. Dies führt zu einer nachgewiesenen Kraftstoffeinsparung und Reduzierung der CO₂-Emissionen.
- Aufgrund der Mid-SAPS-Formulierung zeichnet es sich durch die sehr gute Verträglichkeit mit allen Arten von Abgasnachbehandlungssystemen und Schonung der Katalysatoren aus.

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C2
Ford WSS-M2C950A
STJLR.03.5007