



Eni i-Sint XEF 0W-20

Hochwertiges synthetisches Motorenöl mit hohem Kraftstoffsparpotential für den Einsatz in Hochleistungsbenzin- und Dieselmotoren, die mit modernen Nachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF) ausgestattet sind.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sint XEF 0W-20	Einheit	0W-20	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,3	ASTM D 445
bei -30°C	mPa.s	5300	ASTM D 5293
Viskositätsindex		181	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/m ³	850	ASTM D 4052
B.N.	mg KOH/g	8,0	ASTM D 2896
Flammpunkt o. T.	°C	225	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-48	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- Eni i-Sint XEF 0W-20 sorgt dank seiner extremen Fließfähigkeit, hervorragenden Niedertemperatureigenschaften und schneller Kaltstartdurchölung für eine längere Lebensdauer des Motors.
- Die fortschrittliche synthetische Top-Formulierung in Kombination mit der niedrigen HTHS-Viskosität ($\geq 2,6$ und $\leq 2,9$ cP) trägt zur Steigerung des Motorwirkungsgrads und zur Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs bei, wodurch sich die CO₂-Emissionen reduzieren.
- Eni i-Sint XEF 0W-20 sorgt für hervorragende Motorsauberkeit, Verschleißschutz und hohe Widerstandsfähigkeit auch unter extremsten Fahrbedingungen.
- Das Vorhandensein von Komponenten mit geringer Flüchtigkeit in der Formulierung und gleichzeitig hoher thermischer Stabilität verringert den Ölverbrauch erheblich.
- Seine verbesserte Formulierung hilft, das Problem der Low Speed Pre-Ignition (LSPI) zu verhindern oder zu reduzieren.
- Eni i-Sint XEF 0W-20 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen der neuesten OEM-Spezifikationen wie MB 229.71, BMW LL-17 FE + (ersetzt BMW LL-14 FE +), Opel Vauxhall OV0401547 (ersetzt GM Dexos2: Gen2)

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C5
API SN Plus RC
Ford WSS-M2C947-B1
STJLR.03.5006-16
ILSAC GF-5
Opel Vauxhall OV0401547
MB-Freigabe 229.71
BMW Longlife 17FE+
Chrysler MS-12145 (erfüllt die Vorgaben)
FIAT 9.55535-GSX (erfüllt die Vorgaben)