



Mobil SHC™ Gear 1500 3200 and 6800

Mobil Industrial , Germany

Getriebeöle

Produktbeschreibung

Die Mobil SHC Gear 1500, 3200 und 6800 Getriebeöle sind Hochleistungs-Schmierstoffe mit überragendem Leistungsvermögen für alle Arten von geschlossenen Getrieben sowie für Gleit- und Wälzlager. Sie leisten hervorragenden Geräteschutz, erhöhen die Öllebensdauer und sorgen für störungsfreien Betrieb der Anlagen, was zur Steigerung der Produktivität beim Kunden führen kann. Diese Schmierstoffe sind auf der Grundlage eines fundierten ExxonMobil Know-how formuliert und weisen eine ausgezeichnete thermische und Oxidationsstabilität sowie eine exzellente Fließfähigkeit bei Tieftemperaturen auf. Ihr natürlicher hoher Viskositätsindex sorgt in Kombination mit einem patentrechtlich geschützten Additivsystem für ein hervorragendes Leistungsverhalten selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen, sowie bei extremen Temperaturschwankungen. Die Eigenschaften der synthetischen Grundöle tragen außerdem zur ausgezeichneten Leistung des Produkts bei Tieftemperaturen bei. Mobil SHC Gear 1500, 3200 und 6400 schützen die Getriebe sicher vor Verschleiß auch bei Stoßbelastung. Die Grundöle der Mobil SHC Gear Reihe haben einen arteigenen niedrigen Traktionskoeffizienten, der für eine niedrige Flüssigkeitsreibung in der Lastzone nicht-konformer Oberflächen wie z.B. Getrieben und Wälzlagern sorgt. Eine geringere Flüssigkeitsreibung zieht niedrigere Betriebstemperaturen und einen verbesserten Wirkungsgrad der Getriebe nach sich.

Die Mobil SHC Gear 1500, 3200 und 6800 Schmierstoffe eignen sich für den Einsatz in einer Vielzahl geschlossener Getriebe sowie für Gleit- und Wälzlager. Dank ihrer sehr hohen Viskosität erfüllen sie die Schmieranforderungen sehr langsam laufender Getriebe und Lager, auch wenn diese hohen Belastungen und Temperaturen ausgesetzt sind. Sie sind ideal für den Einsatz unter Bedingungen, bei denen herkömmliche Produkte an ihre Leistungsgrenzen stoßen; beispielsweise, wenn ein Schmiermittelbad oder Umlaufsystem verwendet wird, um das Öl aufzutragen.

Dank ihres breiten Anwendungsspektrums und ihrer überlegenen Leistung unter erschwerten Bedingungen sind Mobil SHC Gear 1500, 3200 und 6800 die Produkte der Wahl für zahlreiche Hersteller und Kunden weltweit.

Eigenschaften/Vorteile

Mobil SHC Gear 1500, 3200 und 6800 gehören zur Familie der Mobil SHC-Markenprodukte, die weltweit für Innovation und hervorragendes Leistungsvermögen geschätzt sind. Diese auf Basis des ExxonMobil Know-how entwickelten synthetischen Schmierstoffe symbolisieren unser ständiges Engagement, fortschrittliche Technologien für die Entwicklung und Herstellung erstklassiger Schmierstoffe zu nutzen. Die Mobil SHC Gear 1500, 3200 und 6800 Schmierstoffe bieten Vorteile, die von Mineralölen unerreichbar sind, insbesondere unter extrem hohen oder tiefen Betriebstemperaturen. Für den Kunden bedeuten diese Vorteile zuverlässige höhere Leistung.

Für die Formulierung von Mobil SHC Gear 1500, 3200 und 6400 wurde ein patentrechtlich geschütztes Additiv-Paket konzipiert, das in Kombination mit den synthetischen Grundölen hervorragend vor Verschleiß schützt, selbst bei Stoßbelastungen. Die so entstandenen Fertigprodukte weisen ausgezeichnete Leistung in OEM-Einstufungen, Anwendungstests bei Kunden und im gewerblichen Einsatz auf. Diese hochviskosen Schmierstoffe schützen Getriebe und Lager besonders effektiv vor Verschleiß unter Betriebsbedingungen, bei denen niedrige Drehzahlen und gleichzeitig hohe Belastungen und hohe Temperaturen vorherrschen. Im Vergleich zu herkömmlichen Produkten haben sie eine längere Öllebensdauer und bieten höhere Rundum-Leistungsvorteile für den Kunden.

Zu den spezifischen Eigenschaften und Vorteilen der Schmiermittel Mobil SHC Gear 1500, 3200 und 6800 zählen:

Eigenschaften	Vorteile
Ausgezeichnete Lasttrag- und Verschleißschutzeigenschaften	Trägt zu längeren Standzeiten der Getriebe bei und reduziert die Wartungskosten
Sehr hohe Viskositätsklassen verfügbar, ohne Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit	Hervorragend tragfähiger Ölfilm zum Schutz von Getrieben und Lagern, selbst bei niedrigen Drehzahlen, hohen Belastungen und Temperaturen

Eigenschaften	Vorteile
	Geeignet für die Umstellung von Durchlaufschmierung auf Umlaufschmierung Unter bestimmten Umständen als Ersatz für Fette einsetzbar; Potential zur Reduzierung der Sortenvielfalt und Vereinfachung der Lagerhaltung
Hoher Viskositätsindex	Störungsfreier Betrieb über einen weiten Temperaturbereich, besonders bei extrem tiefen Temperaturen
Niedriger Traktionskoeffizient	Leisten einen Betrag zu höherem Wirkungsgrad der Getriebe und niedrigeren Betriebstemperaturen und dadurch zu niedrigeren Betriebskosten
Hervorragende thermische und Oxidationsbeständigkeit und lange Produktlebensdauer	Tragen zur Reduzierung des Schmierstoffverbrauchs, der Schmierstoff- und Wartungskosten bei
Helle Farbe	Sie können die Notwendigkeit der Getriebereinigung vor Inspektionen überflüssig machen und helfen bei der Reduzierung der Wartungskosten

Anwendungen

Anwendungshinweise: Obwohl Mobil SHC Gear 1500, 3200 und 6800 mit Produkten auf Mineralölbasis verträglich sind, kann deren Beimischung ihre Leistung beeinträchtigen. Daher ist es empfehlenswert, vor dem Wechsel zu einem der Mobil SHC Gear 1500, 3200 oder 6800 Schmierstoffe eine gründliche Reinigung und Spülung des Systems vorzunehmen, um maximale Leistungsvorteile zu erzielen.

Die synthetischen Hochleistungs-Getriebeöle Mobil SHC Gear 1500, 3200 und 6800 werden für alle Arten von geschlossenen Zahnradgetrieben mit Stahl/Stahl-Paarungen empfohlen. Sie eignen sich sowohl für Umlauf- als auch Tauchschmierung. Sie werden besonders für Getriebebesätze empfohlen, die unter erschwerten Betriebsbedingungen oder Stoßbelastung und niedrigen Drehzahlen im Einsatz sind und bei denen Grenzschmierungsbedingungen vorherrschen können. Zu den Anwendungsbereichen dieser Produktfamilie zählen:

- Mobil SHC Gear 1500, 3200 und 6800 – Industrielle geschlossene Stirnrad-, schräg verzahnte und Kegelradgetriebe, insbesondere bei niedrigen Drehzahlen und/oder hoher Belastung
- Mobil SHC Gear 1500, 3200 und 6800 – Gleit- und Wälzlager, insbesondere bei niedrigen Drehzahlen und/oder hoher Belastung
- Mobil SHC Gear 3200 und 6800 – Gleichstrommotoren für den Eisenbahnantrieb
- Mobil SHC Gear 3200 und 6800 – bestimmte offene Getriebe, wie z.B. zum Schmieren von Ritzeln oder speziell entwickelten Umlaufsystemen.

Typische Produktdaten

Mobil SHC Gear	1500	3200	6800
ISO Viskositäts-Klasse	ISO 1500	ISO 3200	
Kupferkorrosion, ASTM D130, 3 Std. bei 100°C	1B	1B	1B
Dichte bei 15,6°C, kg/l, ASTM D1298	0,88	0,89	0,9
FZG-Fressverschleiß, ISO 14635-1 mod.Schadenskraftstufe	13+	13+	13+
Flammpunkt, °C, ASTM D92	230	230	230
Schaumverhalten, ASTM D 892,Seq. I, II, III, Tendenz/Stabilität, ml/ml	0/0, 0/0, 0/0	0/0, 0/0, 0/0	0/0, 0/0, 0/0
Schaumverhalten, ASTM D892, Seq. I, Tendenz, ml/ml	0/0, 0/0, 0/0	0/0, 0/0, 0/0	0/0, 0/0, 0/0

Mobil SHC Gear	1500	3200	6800
Schaumverhalten, ASTM D 892, Seq. II, Stabilität, ml/ml	0/0, 0/0, 0/0	0/0, 0/0, 0/0	0/0, 0/0, 0/0
Schaumverhalten, ASTM D892, Seq. II, Tendenz, ml/ml	0/0, 0/0, 0/0	0/0, 0/0, 0/0	0/0, 0/0, 0/0
Schaumverhalten, ASTM D892, Seq. III, Stabilität, ml/ml	0/0, 0/0, 0/0	0/0, 0/0, 0/0	0/0, 0/0, 0/0
Schaumverhalten, ASTM D892, Seq. III, Tendenz, ml/ml	0/0, 0/0, 0/0	0/0, 0/0, 0/0	0/0, 0/0, 0/0
VKA Test, Schweißlast, kg, ASTM D2783	48	48	48
VKA-Test, Load Wear Index, kg, ASTM D2783	250	250	250
Viskosität bei 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	113	183	365
Viskosität bei 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	1500	3200	8200
Pourpoint, °C, ASTM D5950	-18	-9	-6
Rostschutz, ASTM D 665, Meerwasser	Erfüllt	Erfüllt	Erfüllt
Viskositätsindex, ASTM D2270	165	165	180

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

abrufen können. <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

01-2020

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.

This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter www.exxonmobil.com

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved