

SRS Getriebefluid MTS



Vollsynthetisches Leichtlauf-Schaltgetriebeöl

Februar 2019

Eigenschaften

SRS Getriebefluid MTS ist ein vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl speziell für hoch belastete Schaltgetriebe. Synthetische Grundöle mit einem hohen Viskositätsindex und niedrigem Pourpoint und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung übertreffen die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen. Sehr hohe mechanische und thermische Belastungen, auch bei längsten Ölwechselintervallen, werden sicher beherrscht.

Einsatzhinweise

SRS Getriebefluid MTS ist ein Hochleistungs-Getriebeöl für die Versorgung von synchronisierten Nutzfahrzeug-Schaltgetrieben mit Intarder bzw. Retarder. Der Schaltkomfort wird deutlich gesteigert. Extreme Ölwechselintervalle senken die Wartungskosten und erhöhen die Wirtschaftlichkeit.

SRS Getriebefluid MTS kann als Serviceöl in manuellen Schaltgetrieben von LKW und Bussen, ausgerüstet mit und ohne Intarder verwendet werden. Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift bis zu 500.000 km. Auch in Getrieben, in denen Getriebeöl gem. MAN 341 Typ E4 gefordert werden, kann das SRS Getriebefluid MTS problemlos eingesetzt werden.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 75W-80
- API GL-4

Freigaben

- MAN 341 Typ VR
- Voith Retarder Typ C

Einsatzempfehlungen

- MB 235.29
- DAF mit Eaton Getrieben
- Eaton Manual Transmission
- Volvo Transmission Oil 97307

SRS Getriebefluid MTS ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Getriebefluid MTS
SAE-Klasse	SAE J 306	75W-80
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,856
Dyn. Viskosität bei - 40°C	DIN 51 398	31.700
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	65,9
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	10,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	147
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	235
Pourpoint	DIN ISO 3016	- 55

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany