



eni i-Sint MS 5W-30

eni i-Sint MS 5W-30 ist ein synthetisches „mid SAPS“-Leichtlaufmotorenöl für Benzinmotoren und Dieselmotoren für den Einsatz in PKW und Transportern, das die Freigaben mehrerer Fahrzeughersteller erfüllt und mit seiner speziellen Formulierung die Einhaltung aktueller Abgasvorschriften unterstützt.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sint MS 5W-30	Einheit	5W-30	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	70	ASTM D 445
	bei 100°C	mm ² /s	12,0	ASTM D 445
	bei -30°C	mPa s	6400	
Viskositätsindex			155	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/m ³		850	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.	°C		220	ASTM D 92
Pour point	°C		-33	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- Durch den verringerten Einsatz metallorganischer Additive wird die Lebensdauer des Dieselpartikelfilter wirksam verlängert.
- eni i-Sint MS 5W-30 ist besonders Oxidationsstabil auch bei hohen Betriebstemperaturen was die Auswirkungen von Luftsauerstoff und Verbrennungsrückstände auf die Ölalterung deutlich reduziert und die von den Herstellern geforderten Wechselintervalle erreicht werden.
- eni i-Sint MS 5W-30 ermöglicht durch seinen hohen Viskositätsindex einen leichten Motorstart auch bei niedrigsten Aussentemperaturen. Die hervorragenden Fuel-Economy Eigenschaften reduzieren den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen.
- eni i-Sint MS 5W-30 verfügt über einen äußerst shearstabilen Aufbau was einen Viskositätsabfall während der Einsatzdauer vermeidet und dadurch einen tragfähigen Schmierfilm über den ganzen Wechselintervall sicherstellt.

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3
 API SN
 MB-Approval 229.51, 229.52
 BMW Longlife 04
 VW 502 00, 505 01
 GM Dexos 2 (meets requirements)