



Technisches Datenblatt

- Verbesserte Kraftstoffeinsparung
- Niedrige Emissionen
- Einsparungen von Wartungskosten

Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis von Synthesetechnologie mit abgesenkter dynamischer Viskosität (HTHS-Viskosität)

Shell Rimula R7 Plus AM zeichnet sich durch eine besonders leistungsstarke „Low-SAPS“-Additivtechnologie aus und wurde entwickelt, um einen verbesserten Kraftstoffverbrauch und damit Emissionsvorteile zu erzielen. Die schützende Kraft wird durch Grundöle der Shell Synthesetechnologie verstärkt, die die Reibung des Motors deutlich reduzieren und so längere Wartungsintervalle ermöglichen.



Eigenschaften

• Kraftstoffeinsparung

Durch die reduzierte High-Temperature-High-Shear-Viskosität (niedrige HTHS) bietet Shell Rimula R7 Plus AM ein erhöhtes Kraftstoffeinsparungspotenzial*, so dass die Kosten für den Verbrauch gesenkt werden können ohne Kompromisse beim Schutz oder bei der Haltbarkeit des Motors. Das Produkt erfüllt die neueste MAN-Freigabe 3977 für erhöhte Kraftstoffeinsparung.

- *z.B. im Vergleich zu höheren Viskositäten wie SAE 15W-40, SAE 10W-40, SAE 10W-30 und SAE 5W-30 mit hoher HTHS-Viskosität.

• Einsparung von Wartungskosten

Shell Rimula R7 Plus AM erfüllt die für die neuesten Euro-6-Motoren geforderten langen Ölwechselintervalle und ermöglicht so die Optimierung der Wartungspläne und die Kontrolle der Wartungskosten.

• Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen

Die fortschrittliche Low-Ash-Formulation trägt dazu bei, das Blocken bzw. Vergiften von Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren und so die Einhaltung der Fahrzeugemissionen und die Kraftstoffeffizienz des Motors aufrechtzuerhalten.

• Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen

Das Hochleistungs-Additivsystem sorgt für besondere Kolbensauberkeit und weniger Ablagerungen, was wesentlich ist für ein langes Motorenleben.

Hauptanwendungsbereiche



• Nutzfahrzeuge

Insbesondere geeignet für die neueste MAN-Motorengeneration. Das Produkt ist nicht rückwärtskompatibel und kann daher nicht in älteren Motoren verwendet werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- MAN M 3977
- Scania LDF-5

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ASTM D445	45
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445	8,2
HTHS-Viskosität	@150 °C	mPa•s	ASTM D4741	2,6
Pourpoint		°C Maximum	ASTM D97	-40
Flammpunkt		°C	ASTM D92	239
Dichte	@15 °C	kg/m ³	ASTM D4052	845

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R7 Plus AM führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.