



Technisches Datenblatt

- Verbesserte Kraftstoffeinsparung
- Niedrige Emissionen
- Einsparungen von Wartungskosten

Shell Rimula R7 AX 5W-30

**Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge-
auf Basis von Synthesetechnologie mit abgesenkter dynamischer Viskosität (HTHS-Viskosität)**

Shell Rimula R7 AX zeichnet sich durch eine besondere leistungsstarke "Low-SAPS"-Additivtechnologie aus und wurde entwickelt, um durch geringeren Kraftstoffverbrauch Emissionen zu senken. Der Schutz wird durch eine synthetische Technologie verbessert, die die Motorreibung deutlich reduziert und längere Wartungsintervalle ermöglicht. Geeignet für modernste Motorentechnologien.



Eigenschaften

• Kraftstoffeinsparung

Durch die gesenkte High-Temperature-High-Shear-Viskosität (niedrigere HTHS) bietet Shell Rimula R7 AX ein erhöhtes Kraftstoffeinsparungspotenzial*, so dass die Kosten für den Verbrauch gesenkt werden können ohne Kompromisse beim Schutz oder bei der Haltbarkeit des Motors. Das Produkt erfüllt die neueste Daimler DTFR 15C130 Spezifikation.

*z.B. im Vergleich zu höheren Viskositäten wie SAE 15W-40, SAE 10W-40, SAE 10W-30 und SAE 5W-30 mit hoher HTHS-Viskosität.

• Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen

Die fortschrittliche Low-Ash-Formulierung trägt dazu bei, das Blocken bzw. Vergiften von Abgasnachbehandlungsanlagen deutlich zu reduzieren und so die Einhaltung der Fahrzeugemissionen und die Kraftstoffeffizienz des Motors aufrechtzuerhalten.

• Einsparung von Wartungskosten

Shell Rimula R7 AX erfüllt die für die neuesten Euro-6-Motoren geforderten langen Ölwechselintervalle und ermöglicht so die Optimierung der Wartungsintervalle und die Kontrolle der Wartungskosten.

• Geringer Verschleiß, weniger Ablagerungen

Die Additivtechnologie sorgt für besondere Kolbensauberkeit und weniger Ablagerungen, was wesentlich für ein langes Motorenleben ist.

Hauptanwendungsbereiche



• Nutzfahrzeuge

Insbesondere geeignet für die aktuellen Euro-6-Motorengeneration, wie in Mercedes-Benz-LKW und Mercedes-Benz-Bussen mit den Motoren OM 470, 471, 473, 934, 936, 936h, die ein Motorenöl in FA-4-Qualität benötigen. Dieses Produkt ist nicht rückwärtskompatibel und kann daher nicht in älteren Motoren verwendet werden.

Spezifikationen, Freigaben & Empfehlungen

- API FA-4, SN
- ACEA F01
- Cummins CES 20087
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K223
- DTFR 15C130
- Mack EOS-5
- Renault VI RLD-5
- Volvo VDS-5

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R7 AX 5W-30
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ASTM D445	60
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445	10
HTHS-Viskosität	@150 °C	mPa s	ASTM D4741	2,9
Dynamische Viskosität	@-30 °C	mPa s	ASTM D5293	5400
Pourpoint		°C	ASTM D97	- 51
Flammpunkt		°C	ASTM D92	236
Sulfatasche		%	ASTM D874	0,98
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	843

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R7 AX führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.