



Technisches Datenblatt

Shell Rimula *Ultra E Plus* 5W-30

- Niedrige Emissionen
- Instandhaltung
- Verbesserte Kraftstoffeinsparung

Hochleistungs-Dieselmotorenöle für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula Ultra E Plus zeichnet sich durch die eingesetzte „Low-SAPS“-Additivtechnologie und ein einzigartiges Verschleißschutzsystem aus. Die schützende Kraft wird durch Grundöle der Shell Synthese-Technologie verstärkt und bietet so verlängerte Wartungsintervalle und Kraftstoffeinsparung. Entwickelt für die neueste kraftstoffsparende Motorengeneration.



Eigenschaften

• Kraftstoffeinsparung

Durch die reduzierte High-Temperature-High-Shear-Viskosität (niedrige HTHS) bietet Shell Rimula Ultra E Plus ein erhöhtes Kraftstoffeinsparpotenzial*, so dass die Kosten für den Verbrauch gesenkt werden können ohne Kompromisse beim Schutz oder der Haltbarkeit des Motors. Das Produkt erfüllt die neueste Mercedes-Benz-Freigabe 228.61 für erhöhte Kraftstoffeinsparung. ACEA- und API- Spezifikationen für Kraftstoffeinsparung werden folgen.

*z.B. im Vergleich zu hohen Viskositäten wie SAE 15W-40, SAE 10W-40, SAE 10W-30 und SAE 5W-30 und hohen HTHS-Viskositätsklassen.

• Einsparung von Wartungskosten

Shell Rimula Ultra E Plus erfüllt die für die neuesten Euro-6-Motoren geforderten langen Ölwechselintervalle und ermöglicht so die Optimierung der Wartungspläne und die Kontrolle der Wartungskosten.

• Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen

Die fortschrittliche Low-Ash-Formulation trägt dazu bei, das Verblocken bzw. Vergiften von Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren.

• Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen

Das Hochleistungs-Additiv-System sorgt für besondere Kolbensauberkeit und weniger Ablagerungen, was wesentlich ist für ein langes Motorenleben.

Hauptanwendungsbereiche



• Nutzfahrzeuge

Insbesondere geeignet für die neueste Motorengeneration - insbesondere für Mercedes-Benz-LKW mit OM-470- und OM471-FE1-Motoren.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

• MB-Freigabe 228.61

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula Ultra E Plus 5W-30
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ASTM D445	52
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445	9,4
HTHS-Viskosität	@150 °C	mPa s	ASTM D4741	3,0
Dynamische Viskosität	@-30 °C	mPa s	ASTM D5293	4300
Sulfatasche		%	ASTM D874	0,98

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula Ultra E Plus 5W-30
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,842

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

Shell Rimula Ultra E Plus Öl führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.