



Früher bekannt als: **Shell Spirax ASX 75W-140**

Shell Spirax S6 AXME 75W-140

Synthetisches Achsöl mit überragender Leistung und verlängerten Ölwechselintervallen für Scania und andere Hersteller

Shell Spirax S6 AXME 75W-140 ist ein kraftstoffsparendes und langlebiges Getriebe- und Achsöl, das für den herausragenden Schutz neuester Schaltgetriebe und Achsen von Nutzfahrzeugen entwickelt wurde. Die spezielle Formulierung mit synthetischen Grundölen und einer für Shell einzigartigen Additivtechnologie sorgt für eine verbesserte Schmierung des Antriebsstrangs, senkt die Betriebstemperatur und hilft, die Getriebelebensdauer zu verlängern. Spirax S6 AXME 75W-140 kann auch für verlängerte Ölwechselintervalle eingesetzt werden und ist von Scania, gemäß deren Spezifikation, hierfür freigegeben.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Bessere Effizienz und somit höheres Kraftstoffeinsparpotenzial**

Reduzierte Reibungseigenschaften führen zu einem geringeren Verlust bei der Kraftübertragung und somit zu niedrigeren Betriebstemperaturen. Zusammen führt dies zu einer gesteigerten mechanischen Effizienz.

- **Verlängerung der Ölwechselintervalle**

Spezielle Hochleistungsadditive bieten eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit und führen zu einer Absenkung der Öltemperatur. Beides sorgt für einen langen Schutz der Getriebe und Dichtungen sowie für verlängerte Ölwechselfristen.

- **Längere Getriebelebensdauer**

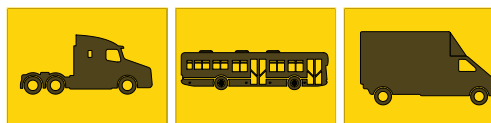
Hervorragender Schutz vor Verschleiß und Pitting hilft, vorzeitige Ausfälle zu verhindern. Die ausgezeichnete Oxidationsstabilität trägt auch dazu bei, die Bildung schädlicher Ablagerungen und dadurch bedingte Dichtungsschäden zu vermeiden.

- **Geringerer Schmierstoffverbrauch**

Hervorragende statische und dynamische Dichtungsverträglichkeit, die über die OEM-Anforderungen hinausgeht, hilft, die Gefahr von Leckagen an Dichtungen zu minimieren. In Verbindung mit den verlängerten Ölwechselintervallen führt dies zu einem geringeren Ölverbrauch während der gesamten Nutzungsdauer der Anlage.

- **Anerkannt von führenden Geräteherstellern**

Hauptanwendungsbereiche



- **Schaltgetriebe und Achsen**

Stark belastete Achsen und nicht synchronisierte Getriebe, bei denen mineralische und synthetische Getriebeöle empfohlen werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- Scania STO 2:0A
- API GL-5
- ZF-TE-ML 05A, 12N, 16F, 21A (ZF004860)

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Spirax S6 AXME 75W-140
SAE-Viskositätsklasse			SAE J 306	75W-140
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	172,4
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	24,5
Dynamische Viskosität	@ -40 °C	mPa s	ISO 9262	135 000
Scherstabilität (Viskosität nach Scherung)	@100 °C	mm ² /s	CEC L-45_A-99 ISO 3104	24,3
Viskositätsindex			ISO 2909	174
Dichte	@15 °C	kg/m ³	DIN 51757	869
Flammpunkt (COC)		°C	ISO 2592	210
Pourpoint		°C	ISO 3016	-45

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

Shell Spirax S6 AXME 75W-140 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.